

உலகவங்கி நிதியுதவியுடன் கூடிய

கடலோர பேரிடர் அபாய குறைப்பு திட்டம்

கடலூர் நகர பகுதிகளில் மேல்நிலை மின்பாதையினை புதைவட மின்பாதையாக

மாற்றும் திட்டம்

இயற்கை சீற்றங்களான புயல், சூறாவளி, வெள்ளம் மற்றும் சுனாமி போன்றவற்றால் கடலோர சமுதாய மக்களுக்கும் உள்கட்டமைப்புகளுக்கும் ஏற்படும் பாதிப்புகளை குறைப்பதற்காக தமிழ்நாடு அரசு உலகவங்கி நிதியுதவியுடன் கடலோர பேரிடர் அபாய குறைப்பு திட்டம் என்ற பெயரில் திட்டப்பணி உருவாக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்த புதிய திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம்,

1. இயற்கை சீற்றங்களால் பாதிக்கப்படும் கட்டமைப்புகளை வலுப்படுத்துவது.
2. கடலோர சமூக மக்களின் வாழ்வாதாரங்களை மேம்படுத்துவது.
3. சம்பந்தப்பட்ட பங்குதாரர்களின் அபாய குறைப்பு மேலாண்மை திறனை செம்மைப்படுத்துவது
4. அவசரகால நிலைமைக்கேற்றவாறு பாதிக்கப்படும் சமூகத்தின் ஏற்புத்திறனை மேம்படுத்துவது.

இந்த புதிய திட்டம் நான்கு பகுதிகளையும் பல உட்பகுதிகளையும் கொண்டது.

பகுதி-1 – பேரழிவு பாதிப்பினை குறைப்பது:

உட்பகுதி 1.1. – பேரிடர்களுக்கு தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய வீடுகள் (Resilient housing) அமைப்பது.

உட்பகுதி 1.2.- ஆபத்துகாலங்களில் பொதுமக்களை வெளியேற்றுவதற்கான பாதைகள் (evacuation)/ பாதிப்படைந்த மக்கள் தங்குமிடங்கள் அமைப்பது/ ஆபத்து நேரங்களில் வெளியேற்ற உகந்த பாதைகள் அமைப்பது , முன்னெச்சரிக்கை அமைப்புகள் (Early warning systems) நிறுவுதல்.

உட்பகுதி 1.3.- புயலுக்கு தாக்குப்பிடிக்கக்கூடிய புதைவட மின்கட்டமைப்பினை ஏற்படுத்துவது.

பகுதி 2 – மீன்வளத்துறையைச் சார்ந்த உள்கட்டமைப்பு, மீன்வளப்பணிகள் மற்றும் திறன் மேம்பாடு வளர்த்தல்

பகுதி 3 – அபாயகுறைப்பு மேலாண்மையில் திறன் மேம்படுத்துதல்

பகுதி 4 – மேற்கூறிய திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்கு நிதி உதவி

இத்திட்டப்பணியில் தமிழ்நாட்டிற்கு உலகவங்கி ரூ.190 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பு (Environmental and Social Management Framework) தமிழக அரசின் கீழ் செயல்படும் திட்ட மேலாண்மை அலகால் (Project Management Unit) பின்வரும் நோக்கங்களுக்காக தயாரிக்கப்பட்டது.

1. திட்டத்தை செயல்படுத்தும்போது அதனோடு தொடர்ச்சியாக வெளிப்படும் சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூக நிகழ்வுகளில் நேர்மறையான விளைவை (enhance positive outcomes) அதிகப்படுத்துதல்.
2. இடமாற்றம் செய்யப்பட்ட மக்களுக்கு அவர்களுடைய வாழ்வாதாரங்களை பாதுகாப்பது, வாழ்க்கை தரத்தை உயர்த்துவது மற்றும் பாதிப்படையக்கூடிய சொத்துக்கள் மற்றும் வாழ்வாதாரத்தை சமன்படுத்துவது போன்ற வகைகளின் வழியே உதவுவது.
3. துணை திட்டங்களினால் அல்லது மொத்தமாக ஏற்படும் விளைவுகளினால் ஏற்படக்கூடிய சுற்றுப்புற சூழல் பாதிப்பை குறைத்தல்.
4. மனிதவள ஆரோக்கியத்தை பாதுகாத்தல்
5. பண்பாட்டு உடைமைகளில் (cultural property) ஏற்படும் தாக்கத்தை குறைத்தல்.

இந்த புதிய திட்டத்திற்கான சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பின்படி இந்த திட்டம் மற்றும் துணை திட்டம் செயல்படுத்துவதற்கு முன் சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூகத்தில் ஏற்படும் பாதிப்பினை மதிப்பீடு செய்ய வேண்டும். மேலும் இந்த திட்டம் சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூக வளர்ச்சிக்கு பொருந்தக்கூடிய சட்டங்களின்படியும் இந்திய/தமிழ்நாடு மாநில ஒழுங்குமுறை விதிகளின்படியும் மற்றும் உலக வங்கி கொள்கைகளுக்கும் உட்பட்டு இருக்க வேண்டும்.

1.2. தமிழ்நாடு மின்உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்தால் (TANGEDCO)

மேற்கொள்ளப்படும் புதைவட மின் அமைப்பு தொகுப்புகள் (PACKAGES)

மேற்படி திட்டப்பணி கடலோர பேரிடர் அபாய குறைப்பு திட்டத்தின் பகுதி-1-ல் உட்பகுதி 1.3-ன் கீழ் வருகிறது. இப்பணியின் உட்பகுதிகள் தமிழ்நாட்டில் உள்ள கடலூர், நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த கடலோர பகுதிகளான கடலூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் வேளாங்கண்ணி நகரங்களில் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இந்த திட்டப்பணியின் உட்பகுதிகள் ஏழு தொகுப்புகளைக் கொண்டது. மூன்று தொகுப்பு திட்டங்கள் கடலூர் நகரப் பகுதிகளிலும், நான்கு தொகுப்பு திட்டங்கள் நாகப்பட்டினம் மற்றும் வேளாங்கண்ணி நகர பகுதிகளிலும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

திட்டத் தொகுப்பு-1 (Package-1)

கடலூர் மாவட்டத்திலுள்ள கடலூர் நகரத்தில் இருக்கும் 22 கி.வோ. மஞ்சக்குப்பம், வண்டிப்பாளையம் மேல்நிலை மின்பாதைகளின் வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்படும் பகுதிகள் அனைத்தையும் துணை மின் நிலையத்திலிருந்து மின்நுகர்வோர் வீடுகள் வரை புதைவட மின்பாதைகளாக மாற்றியமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திட்டத் தொகுப்பு -2 (Package-2)

கடலூர் நகரத்தில் இருக்கும் 22 கி.வோ. கடலூர் புதிய நகரம் மற்றும் செல்லங்குப்பம் மேல்நிலை மின்பாதைகளின் வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்படும் அனைத்து

பகுதிகளையும் புதைவட மின்பாதைகளாக (உயர் மற்றும் தாழ்வழுத்த மின்பாதைகள்) மாற்றியமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திட்டத் தொகுப்பு-3 (Package-3)

கடலூர் நகரத்தில் இருக்கும் 22 கி.வோ. அல்பேட்டை (Alpettai), சுத்துக்குளம் (Suthukulam), மற்றும் பென்டேசியா (Pentasia), மேல்நிலை மின்பாதைகளின் வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்படும் அனைத்து பகுதிகளையும் புதைவட மின்பாதைகளாக மாற்றியமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திட்டத் தொகுப்பு-4 (Package-4)

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் உள்ள நாகப்பட்டினம் நகரத்தில் 11 கி.வோ. நாகப்பட்டினம் நகர மேல்நிலை மின்பாதையின் மூலம் மின்சாரம் வழங்கப்படும் அனைத்து பகுதிகளையும் புதைவட மின்பாதைகளாக மாற்றியமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திட்டத் தொகுப்பு-5 (Package-5)

நாகப்பட்டினம் நகரத்தில் உள்ள 11 கி.வோ. தோணித்துறை மற்றும் நாகூர் மேல்நிலை மின்பாதைகள் வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்படும் அனைத்து பகுதிகளையும் புதைவட மின்பாதைகளாக மாற்றியமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திட்டத் தொகுப்பு-6 (Package-6)

நாகப்பட்டினம் நகரத்தில் உள்ள 11 கி.வோ. வேலிப்பாளையம் மற்றும் வேலிப்பாளையம் நீர் வழங்கும் நிலைய மேல்நிலை மின்பாதைகள் வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்படும் அனைத்து பகுதிகளையும் புதைவட மின்பாதைகளாக மாற்றியமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

திட்டத் தொகுப்பு -7 (Package-7)

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் வேளாங்கண்ணி நகரத்தில் உள்ள 11 கி.வோ. வேளாங்கண்ணி மேல்நிலை மின்பாதை வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்படும் அனைத்து பகுதிகளையும் புதைவட மின்பாதைகளாக மாற்றியமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

புயல், சூறாவளி ஆகியவற்றால் தற்போதுள்ள மின் கட்டமைப்புகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்பினை தடுக்கும்வண்ணம், மேல்நிலை மின்பாதைகளை பூமிக்கடியில் செல்லும் புதைவட மின்பாதைகளாக மாற்றியமைப்பதே மேற்படி தொகுப்பு திட்டங்களின் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டப்பணியை மேற்கொள்ளுவது தமிழ்நாடு மின்உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகமாகும். இத்திட்டத்தை மேற்கொள்ளுவதால், கடலூர் (ம) நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் இருக்கும் நகரம் மற்றும் கிராமங்களில் வாழும் கடலோர சமூகங்கள் (coastal community) இயற்கை சீற்றங்களுக்குப் பிறகு உடனடியாக மின்சாரம் திரும்ப வழங்குவது மற்றும் மின்பாதிப்பினால் உயிரிழப்பு தடுப்பு போன்ற செயல்களால் பயனடைவார்கள்.

இத்திட்டத்தினை மேற்கொள்ளும்போது சுற்றுப்புற சூழலுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகளை உதாரணமாக, பூமிக்கடியில் தோண்டும்போது எடுக்கப்படும் மண் துகள்களை சாலையின் ஒரு பக்கமாக தற்காலிகமாக போடப்பட்டு, புதைவடத்தை பதித்த பிறகு மீண்டும் முன் இருந்த நிலைக்கு சமப்படுத்துவது மேலும் இதனால் வேலை செய்யும் தொழிலாளிக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகளை தடுப்பது மற்றும் அருகிலுள்ள இதர முக்கிய கட்டமைப்புகளுக்கு எந்தவித பாதிப்பும் இல்லாமல் தேவையான பாதுகாப்பு நடவடிக்கை மேற்கொள்வது முதலியவற்றை முன்கூட்டியே திட்டமிடல் வேண்டும்.

மேலும் புதிதாக போடப்படும் புதைவட மின்பாதையில் ஓரங்களில் அமர்ந்து வியாபாரம் செய்யும் வியாபாரிகளை தற்காலிகமாக (இரண்டு நாட்களுக்கு மிகாமல்) வேலை முடியும் வரை சாலையின் மறுபுறத்திலோ அல்லது சற்றுத்தள்ளியோ அமர்ந்து வியாபாரம் செய்யுமாறு கூற வேண்டும். மின்பாதைகளில் அமர்ந்து வியாபாரம் செய்யும் தற்காலிக வியாபாரிகளைப் பற்றிய விபரங்கள் இணைப்பு-3-ல் ஆங்கில மொழியில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

பகுதி 1 உட்பகுதி 1.3-ல் உள்ள திட்டங்களுக்கான சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக பாதிப்புகளை அளவிடுவதற்கு முதலில் அதைப் பற்றிய ஒரு மதிப்பீட்டு பணி, திட்டங்களை நிறைவேற்றும் தமிழ்நாடு மின்உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்தின் மூலம் தேர்வு செய்யப்பட்ட ஒரு ஆலோசகரின் உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக பாதிப்புகள் அளவீட்டு அறிக்கை (ESA Report)

ஆலோசகரின் உதவியுடன் சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்பின் தேவைப்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டமும் (ESMP) இந்த அறிக்கையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

1.3. கடலூர் மாவட்டம் திட்டத் தொகுப்பு 3-க்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீடு அறிக்கை (ESA) மற்றும் மேலாண்மை திட்டம் (ESMP).

புதை மின்வட அமைப்பு (Underground Electricity/ Power Cable Network) கடலூர் மாவட்டத்தில், கடலூர் நகரத்தில் அல்பேட்டை, பென்டேசியா, சுத்துக்குளம் மேல்நிலை மின்பாதையில் திட்டத் தொகுப்பு 3-ன் கீழ் செய்வதால் ஏற்படும் சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக பாதிப்பு மதிப்பீடு அறிக்கை இந்திய ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பு மற்றும் உலகவங்கியின் வழிமுறையின்படி தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

1.4. திட்ட அறிக்கையின் கட்டமைப்பு

சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீடு அறிக்கை 11 அத்தியாயங்களைக் கொண்டது.

முதல் அத்தியாயம் கடலோர பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு திட்டத்தின் பிரிவுகளையும் பிரிவுகளுக்குள் உள்ள துணை திட்டங்களையும் அதனைச் சார்ந்த தொகுப்பு திட்டங்களையும், கடலோர பேரிடர் அபாயக் குறைப்பு திட்டத்தின் நோக்கத்தையும் விளக்குகிறது. மேலும் சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்ட மதிப்பீட்டு பணி மேற்கொள்ளும் போது துணை திட்டத்திற்கான தொகுப்புகளில் தேவைப்படும் சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை

கட்டமைப்பு (ESMF) மற்றும் மறுகுடியேற்ற செயல் திட்டம் (RAP) ஆகியவற்றை தயாரிப்பதைப்பற்றி சுருக்கமாக விளக்குகிறது.

இரண்டாவது அத்தியாயத்தில் திட்டத்தின் விவரங்கள் விளக்கப்பட்டுள்ளது.

மூன்றாவது அத்தியாயத்தில் திட்டத்துடன் சம்பந்தப்பட்ட சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு கொள்கைகளையும், இந்திய அரசாங்கம்/தமிழ்நாடு மாநில அரசாங்கம் சட்டமியற்றும் அமைப்புகளையும் உலக வங்கி கொள்கைகளையும், திட்டத்திற்காக தேவைப்படும் ஒப்புதல் காலக்கெடுவையும் விளக்குகிறது.

நான்காவது அத்தியாயம் தொகுப்பு 3 திட்டப்பகுதியில் உள்ள சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக அடிப்படை அம்சங்களை விளக்குகிறது.

ஐந்தாவது அத்தியாயம் திட்டத்தினால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை கண்டறியவும் மதிப்பீடு செய்யவும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆறாவது அத்தியாயம் திட்டம் செயல்படுத்துவதற்கான மாற்றுகளை (alternatives) அலசுகிறது.

ஏழாவது அத்தியாயம் திட்டத்தினால் ஏற்படும் பாதிப்புகளை கண்டறிந்து அதை நீக்க, குறைக்க அல்லது ஈடுகட்ட உதவும் வழிமுறை விளக்கங்களை தருகிறது.

எட்டாவது அத்தியாயம் சம்பந்தப்பட்ட பங்குதாரருடன் ஆலோசனை மற்றும் பொதுமக்களின் கருத்து கேட்புக் கூட்டங்களில் குறிப்பாக திட்டத்தை

செயல்படுத்தும் போது ஏற்படும் பாதிப்புகளை கூறி ஆலோசனை கேட்பது பற்றி விளக்குகிறது.

ஒன்பதாவது அத்தியாயம் திட்டப் பணியினால் (திட்ட தொகுப்பு 3) ஏற்படும் குறிப்பிட்ட பாதிப்பினை கட்டுப்படுத்தும்/ சமாளிக்கும் சுற்றுப்புற சூழல் மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பு (Specific Environmental Management and Monitoring Plan) திட்டத்தைப் பற்றி விளக்குகிறது.

பத்தாவது அத்தியாயம் சமூக மேலாண்மை திட்டத்தைப் பற்றி விளக்குகிறது.

பதினோராவது அத்தியாயம் சுற்றுப்புற சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்ட மறுசீராய்வு நடைமுறைப்படுத்தும் திட்டத்தைப் பற்றியும் திட்ட மதிப்பீடு பற்றியும் விளக்குகிறது.

1.5. திட்ட தொகுப்பு -3-க்கான பணி கடலூர் நகராட்சி தெற்குப் பகுதியில் கடலை ஒட்டிய ஒன்பது சதுர கி.மீ. பரப்பளவிற்கு செயல்படுத்தப்பட அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டப் பணி மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய குடியிருப்பு பகுதிகள் கரையேறவிட்டகுப்பம், சான்றோர்பாளையம், புருக்கிஸ்பேட்டை, கடலூர் முது நகரம், சாய்பாபா நகர், எஸ்.என்.சாவடி, அருந்ததி நகர், சிப்காட், சங்கொலிகுப்பம், ஈச்சங்காடு, குடிகாடு ஆகிய பகுதிகளாகும்.

1.6. இத்திட்டத்தின் மூலம் 61 கி.மீ. உயரமுத்த மின்பாதையை புதைவடபாதையாகவும், 74 கி.மீ. தாழ்வமுத்த மின்பாதையை புதைவடபாதையாகவும் மாற்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கணக்கிடப்பட்ட திட்ட மதிப்பு சுமார் ரூ.101 கோடியாகும்.

தெருவோரமாகவும், சாலையோரமாகவும் அமைக்கப்படும் புதைவடபாதை, மின்மாற்றி வடிவமைப்பு திட்டம் (Slip layout plan of UG cables, DTs) ஆங்கில வழியில் இணைப்பு-1-ல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

1.7. இத்திட்டப்பணி பாதையில் ஒரு ரயில்பாதை குறுக்கீடும், ஒன்பது தேசிய நெடுஞ்சாலை குறுக்கீடும், ஒன்பது தமிழக அரசு நெடுஞ்சாலை குறுக்கீடும், நான்கு நதிகள் குறுக்கீடும், 14 சிறுஓடைகள் குறுக்கீடும், 18 முக்கிய சந்திப்புகளான கடைத்தெரு, பஸ் நிற்குமிடம் மற்றும் பிற டெம்போ வாகனங்கள் நிறுத்துமிடம் குறுக்கேயும் வருகின்றன.

1.8. இத்திட்டத்தின் முக்கிய மூன்று செயல்கள்:

அ. புதைவடங்கள் சாலையோரங்களில் பூமிக்கடியில் அமைத்தல்.

ஆ. இதர மின்மாற்றி, பில்லர் பெட்டிகள் அமைத்து மின் புதைவடப் பாதை கட்டமைப்பு (underground electrical cable network) அமைத்து, சோதனையிடுதல்.

இ. தற்போதுள்ள மேல்நிலை மின்பாதைகளையும், மின் கம்பங்களையும் நீக்குதல்.

1.9. பூமிக்கடியில் தோண்டப்போகும் மண் பாதைகள் 0.3 மீ முதல் 1.06 மீ வரை அகலமும், 0.82 மீ முதல் 1.2 மீ வரை ஆழமும் எத்தனை உயரமுத்த, தாழ்வமுத்த மற்றும் மின் இணைப்பு புதைவடங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளதோ அதைப் பொறுத்து மாறுபடும். மனிதர்கள் மற்றும் இயந்திர உதவியுடன் மேற்படி பணிகள் செய்ய

திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. திட்டப்பணியின் கட்டுமான கால அட்டவணை (construction schedule) 15 மாதங்களில் செய்து முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1.10. இத்திட்டம் சம்பந்தமாக 30.09.2015 அன்று பொதுமக்களிடம் கருத்துக்கேட்புக் கூட்டம் நடைபெற்றது. பொதுமக்களுக்கு எந்த பாதிப்பும் இல்லாத வகையில் கடலூர் நகராட்சியில் புதைவடப்பாதை திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் என கடலூர் மாவட்ட ஆட்சியர் கூறினார்.

மேலும் மேற்பார்வை பொறியாளர் கூறிய போது புதைவட மின்பாதை அமைக்கும் பகுதியில் ஏற்படும் பாதிப்புகள் ஏற்படாமல் இருக்க என்னென்ன பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வது போன்று விரிவாக ஆய்வு செய்திருப்பதால் யாருக்கும் எந்த பாதிப்பும் இல்லாமல் உரிய பாதுகாப்புடன் இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்று கூறினார்.

1.11. சுற்றுப்புறச்சூழல் மற்றும் சமூகத்திற்கு ஏற்படும் பாதிப்பினை கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள்:

அ. பொதுவான பாதிப்புகள்:

பாதசாரிகளின் நடைபாதை பயணம், வாகனப்போக்குவரத்து பயண இடையூறு, சந்தை பயன்பாடு, பள்ளிக்கூடம், பொது மருத்துவமனை, வழிபாட்டு ஆலயம் பயன்பாட்டு இடையூறு, சுற்றுப்புறச்சூழல் மாசு மற்றும் சுகாதார பாதிப்பு.

ஆ. பாதிப்பினை கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள்:

(1) சம்பந்தப்பட்ட பங்குதாரருடன் ஆலோசனை:

புதை மின்வடம் கேபிள் செல்லும் பாதையில் குழி தோண்டுவதற்கு முன்பும், மற்றும் அனைத்து திட்டப்பணியின் போதும் சம்பந்தப்பட்ட துறை அதிகாரிகள்/ நிறுவனங்கள்/ பங்குதாரரிடம் ஆலோசனை மேற்கொள்ளுதல்.

(2) தகவல் பரிமாற்றம்:

பணி நடைபெறும் இடங்கள் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்து மாற்றங்கள் குறித்து தகவல்களை மக்களுக்கு செய்திதாள்கள் மற்றும் உள்ளூர் வானொலி மூலம் தெரியப்படுத்துதல்.

(3) திட்டப்பணியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதியினை பழைய நிலைமைக்கு மாற்றுதல்:

திட்டப்பணி நடைபெறும்போது ஏற்படும் பொது சொத்து சேதங்களை ஒப்பந்தக்காரர் வழியாக பங்குதாரரிடம் ஆலோசித்து உடனடியாக சரி செய்தல், சந்தை மற்றும் பொதுமக்கள் பயன்பாட்டு இடங்களை உடனடியாக மக்களுக்கு இடையூறு இன்றி பழைய நிலைமைக்கு மாற்றுதல் அல்லது புதுப்பித்தல்.

(4) திட்டப்பணி நேரத் திட்டமிடல்

திட்டப்பணியின் போது பொதுமக்கள் மற்றும் வியாபாரிகளுக்கு ஏற்படும் இடைஞ்சல்களை சரியான வேலை நேரத்திட்டமிடல் மற்றும் கீழ்க்கண்ட வழிகளின் மூலம் குறைப்பது.

- போக்குவரத்து மேலாண்மை
- சந்தை பயன்பாடற்ற நிலையில் பணியினை மேற்கொள்வது

- நடைபாதை வியாபாரிகளுக்கு தற்காலிகமாக வேறு சந்தை இடங்களை ஏற்படுத்தி கொள்ளுதல்.
- பணி நடைபெறும் தகவல்களை பரிமாற்றம் செய்தல்.
- பள்ளி, கல்லூரி, மருத்துவமனை மற்றும் வழிபாட்டு தலம் சம்பந்தப்பட்ட பகுதிகளில் பணி மேற்கொள்ளும் போது விடுமுறை/பயன்பாடற்ற நேரங்களில் திட்டபணியினை விரைந்து மேற்கொள்ளுதல்.

(5) சுற்றுப்புற சூழல் பாதிப்பினை தடுப்பது:

- புதை மின் வழிதடம் செல்வதற்கு ஏற்படுத்தும் குழியினால் உண்டாகும் மணல் மேட்டின் போது தண்ணீர் தெளிப்பதின் மூலம் காற்று மாசு குறைக்கப்படும்.
- புதை மின்தடம் செல்லும் பாதையில் ஏற்படும் குழியினை குறிப்பிடப்பட்ட நேரத்தில் மூடுவதின் மூலம் நில மாசு தடுக்கப்படும்.
- திட்டப்பணியின் போது ஏற்படும் தேவையில்லாத பொருட்களை கழிவு மேலாண்மை மூலம் அகற்றப்படும்.

(6) சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு

- பணி நடைபெறும் இடங்களில் தடுப்பணை மற்றும் பாதுகாப்பு பலகைகள் அமைத்தல்.
- பணியாளர்களை சுகாதார பரிசோதனை செய்தல்.
- சுகாதார மற்றும் சுத்தமான பணியாளர் தங்குமிடம் அமைத்தல்.

- அவசரகால பாதுகாப்பு பயிற்சி அளித்தல்.
- மருத்துவ முதலுதவி மையம் அமைத்தல்.
- பணியாளர்களுக்கு தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு உபகரணம் அளித்து அதன் பயன்பாடு/உபயோகம் பற்றி எடுத்துரைத்தல்.
- பாதுகாப்பு அதிகாரி மூலம் பணியினை மேற்பார்வை மற்றும் கண்காணிப்பு செய்தல்.
- பாதுகாப்பு பயிற்சி அளித்தல்.

(7) பணியாளர் மற்றும் பணியிடம் பாதுகாப்பு

- மனிதவள கொள்கை மற்றும் நடைமுறைப்படி பணியாளர்களை பணியமர்த்துதல்.
- நடைபாதை வியாபாரிகளுக்கு தற்காலிகமாக வேறு சந்தை இடங்களை ஏற்படுத்தி கொடுக்கும்போது அவர்களது வாரிசுகளுக்கு பணியில் முன்னுரிமை அளித்தல்.
- வேலை வாய்ப்புக்கான அறிவிப்பினை வெளியிடுதல்.
- முறையான பணி நியமனம் வழங்குதல்.
- அனைவருக்கும் சரிசமமான வேலை வாய்ப்பினை வழங்குதல்.
- முறையான அறிவிப்பின்றி பணியாளர்களை பணி நீக்கம் செய்வது இல்லை.
- குழந்தை பணியாளர்களை பணியில் அமர்த்துவது இல்லை.

- பணியாளர்களுக்கு சுகாதாரமான தங்குமிடம் அமைத்தல்.
- கட்டாயப் பணியில் பணியாளர்களை அமர்த்துவது இல்லை.
- மேலாண்மை மற்றும் தொழில்நுட்பத்தின் உதவியுடன் அனைத்து வகையான மக்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்பினை குறைப்பது.
- கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு மூலம் சுகாதார மற்றும் சமூக மேலாண்மை திட்டத்தினை உறுதி செய்தல்.

1.12. திட்டத்தின் முக்கிய பயன்கள்

1. இயற்கை சீற்றத்தால் ஏற்படும் மின் பாதிப்பினை குறைப்பது அல்லது தடுத்தல்.
2. இயற்கை சீற்றத்தால் ஏற்படும் மின் பாதிப்பினை உடனடியாக சரி செய்தல்
மற்றும்
1. கடலோரப் பகுதிகளில் ஏற்படும் மேல்நிலை மின்கம்பி அறுந்து வீழ்வது தடுக்கப்படும்.
2. மின்கம்பங்களில் வாகனங்கள் மோதி ஏற்படும் விபத்து தடுக்கப்படும்.
3. மின் திருட்டு தடுக்கப்படும்.
4. மேல்நிலை மின்கம்பியில் ஏற்படும் மின்சக்தி இழப்பு தடுக்கப்படும்.
5. தேர், கனரக வாகனம் செல்லும்போது, மின்கம்பி அறுந்து விழுவதால் ஏற்படும் மின் விபத்து தடுக்கப்படும் (அல்லது) மின்கம்பிகளை அகற்றி தேர் சென்றபிறகு மீண்டும் இழுத்துக் கட்டும் வேலை தவிர்க்கப்படும்.

6. பருவக்கால மாறுதலினால் மின்கம்பியில் ஏற்படும் மின்சக்தி இழப்பு தடுக்கப்படும்.

7. பழுது பார்க்கும் பணி குறைந்து மின் பணியாளர்களின் நேரம் மிச்சப்படுத்தப்படும்.

8. ஊர் மிக அழகாக தோற்றமளிக்கும்.

9. தடையற்ற மின்சாரம் வழங்கப்படும்.

10. மரம் வெட்டுதல் மற்றும் புயல் மறு சீரமைப்பு செலவு தவிர்க்கப்படும்.
